



PROGRAMMES DE
TRAVAUX 2022

VOIRIE ET SECURITE
ROUTIERE



Depuis le vote du budget prévisionnel en avril 2022, plusieurs programmes de travaux ont pu être réalisés. Parmi eux :

LE PROGRAMME « VOIRIE »

Ces travaux effectués en Août par l'entreprise ADN ont bénéficié d'une météo favorable pour leur réalisation. Du reprofilage, de la poutre de rive, de la pose de bordures et de l'enduit bi-couche pour les chemins soit (1955 ml), puis de la mise en œuvre d'enrobé et de peinture pour les deux carrefours traités soit (535m²).

Ce programme comprenait :

- 1150 ml sur la route de Thiel au lieu-dit « Les Bouttes » au carrefour en limite avec la commune de Thiel/Acolin,
- 315 ml sur le chemin des Petits Phys
- 490 ml sur le chemin de Cizel avec la réfection complète des carrefours Chemin de Cizel et Chemin d'Orvalet avec la route départementale RD105.

Pour un montant de 69 745€, ces travaux ont bénéficié d'une aide du Conseil Départemental de l'Allier de 19 705,50€.

LE PROGRAMME « SECURITE ROUTIERE »

La réflexion engagé fin 2021 pour rechercher des solutions d'abaissement de la vitesse aux entrées et sorties d'agglomération a fait l'objet de nombreuses étapes avant de parvenir fin 2022 à la réalisation des aménagements :

1. Tout d'abord l'implantation de 4 points de comptages afin d'évaluer les vitesses pratiquées
2. Puis la réalisation de fiches de propositions en entrée comme en sortie en adaptant le choix des dispositifs aux perceptives à court et moyen terme des travaux sur les couches de roulement par le département
3. Validation des solutions retenues avec l'UTT Dompierre (Voir fiches jointes)
4. Dépose d'un dossier de demande de subvention en justifiant du bénéfice des installations en matière de sécurité routière
5. Piquetage avec l'entreprise retenue de l'implantation des dispositifs prévus
6. Création par la commune des nouveaux arrêtés permanents en lien avec l'UTT
7. Mise en place d'une convention avec le département pour l'implantation de dispositifs sur le domaine routier départemental.

Le montant de ces travaux s'élève à la somme de 20 503€ HT. Cette opération a bénéficié d'une subvention de 9 040,02€ au titre des amendes de police.

RD105



Dernier travaux de revêtement de la chaussée : 1996

Comptage réalisé du 17/11/21 au 23/11/21 (Point de comptage : )

Aménagements / Bénéfice pour la Sécurité Routière :

Dans le sens entrant : 

PROPOSITION	LIEU D'IMPLANTATION	BENEFICE POUR LA SECURITE
Installation d'un radar pédagogique	Avant l'accès au parking de l'étang de la Ferme	<ul style="list-style-type: none"> - Aide au ralentissement à l'approche de la partie plus urbanisée. - Protection renforcée de la sortie du parking de l'étang

Dans le sens sortant : 

PROPOSITION	LIEU D'IMPLANTATION	BENEFICE POUR LA SECURITE
Mise en place d'une bande stop sur RD105	Avant le carrefour avec la rue des Cannes	- Pallier au manque de visibilité à la sortie de la rue des Cannes

RD286



Programmation: Selon l'UTT, des travaux sur la couche de roulement sont programmés pour 2023

Comptage réalisé du 16/11/21 au 22/11/21 (Point de comptage : )

Aménagements / Bénéfice pour la Sécurité Routière :

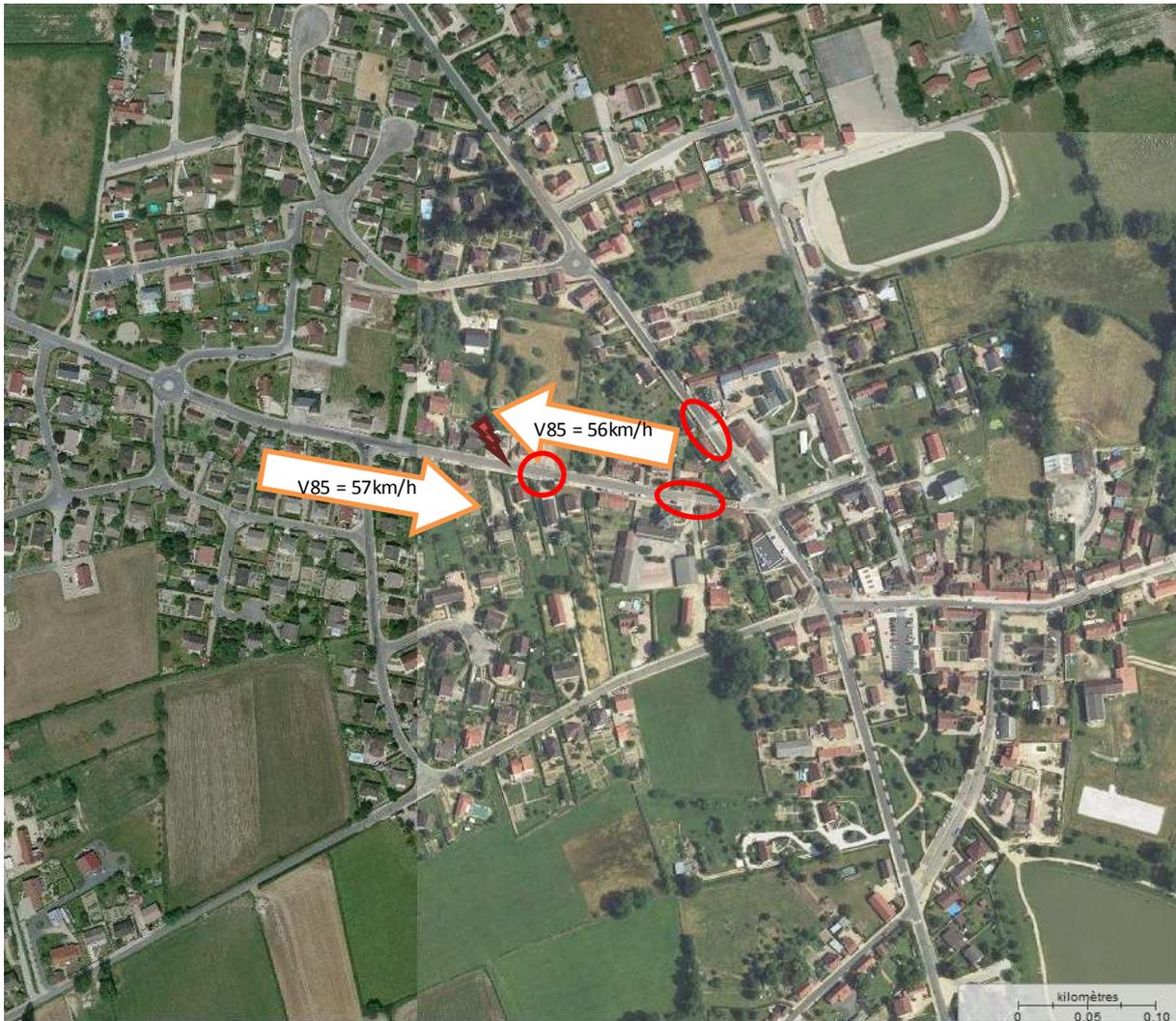
Dans le sens entrant : 

PROPOSITION	LIEU D'IMPLANTATION	BENEFICE POUR LA SECURITE
Installation d'un radar pédagogique	A définir selon la distance de déclenchement du matériel (200m)	- Aide à la maîtrise de la vitesse des véhicules à l'approche des premières habitations

Dans le sens sortant : 

PROPOSITION	LIEU D'IMPLANTATION	BENEFICE POUR LA SECURITE
Allonger la zone 30 à partir du carrefour RD105/RD286	Repousser le panneau « fin de zone 30 » jusqu'à la fin de la courbe. Utiliser l'ancien support pour rappeler que l'on est toujours en zone 30 malgré le changement de route	- Limitation 30 dans la partie basse de la RD souffrant d'un manque de visibilité pour les riverains

RD405/Rue de la Mairie



Dernier travaux de revêtement de la chaussée : 2016

Comptage réalisé du 16/11/21 au 22/11/21 (Point de comptage : ⚡)

Aménagements / Bénéfice pour la Sécurité Routière :

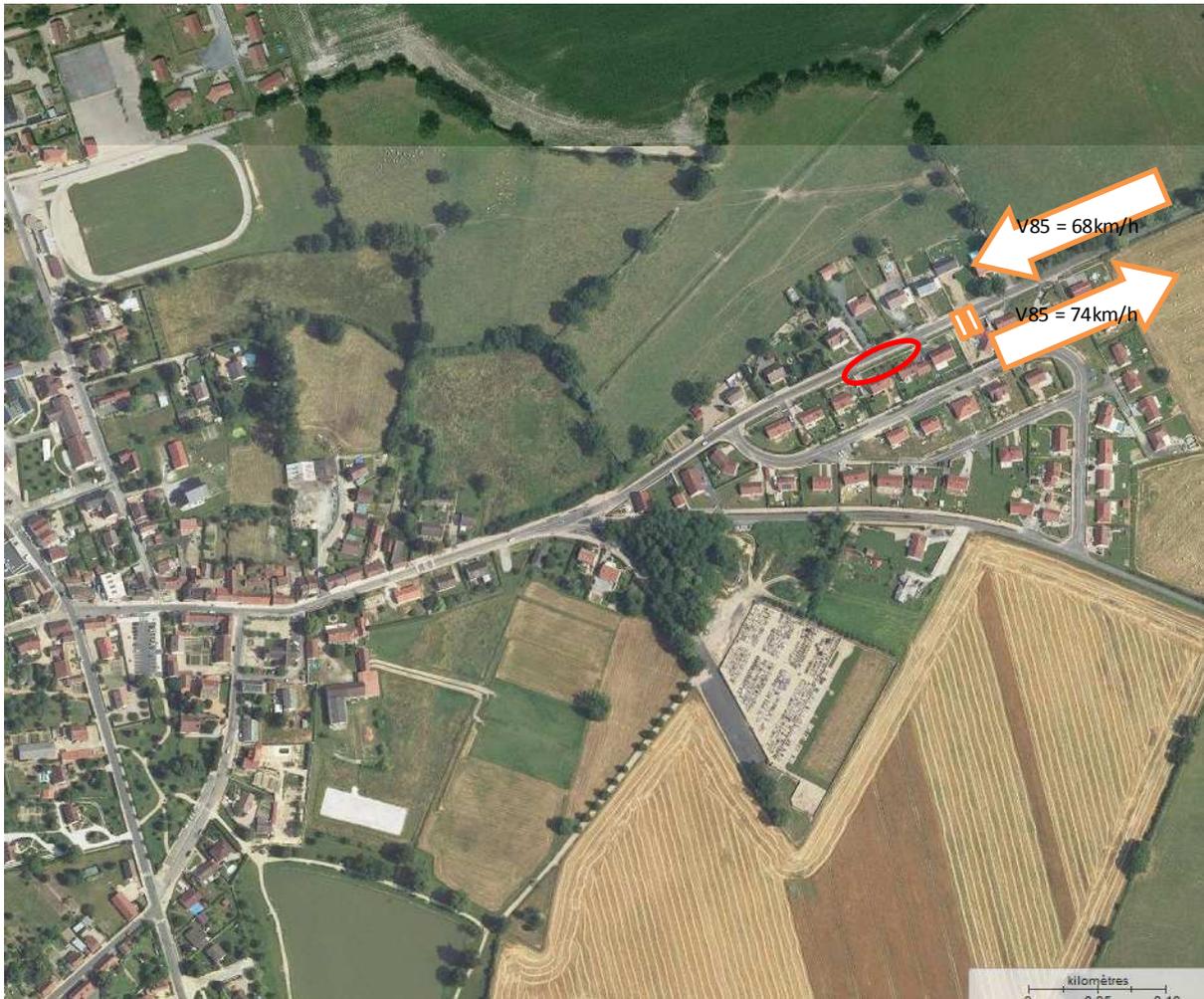
Dans le sens entrant : ○

PROPOSITION	LIEU D'IMPLANTATION	BENEFICE POUR LA SECURITE
Installation d'un panneau lumineux tri flash	A l'approche de la zone 30km/h	- Sensibiliser à la vitesse pratiquée à l'approche de l'école

Dans les 2 sens : ○

PROPOSITION	LIEU D'IMPLANTATION	BENEFICE POUR LA SECURITE
Marquage au sol (Bandes rugueuses)	De part et d'autre des passages piétons pour l'accès aux écoles	- Sensibiliser à la vitesse pratiquée à l'approche des écoles

RD405/LES MOINES



Dernier travaux de revêtement de la chaussée : 2013

Comptage réalisé du 16/11/21 au 22/11/21 (Point de comptage : )

Aménagements / Bénéfice pour la Sécurité Routière :

Dans les 2 sens : 

PROPOSITION	LIEU D'IMPLANTATION	BENEFICE POUR LA SECURITE
Installation d'un plateau traversant	Dans la zone ayant fait l'objet de mesures de trafic	<ul style="list-style-type: none">- Aide au ralentissement après l'entrée et avant la sortie de l'agglomération- Création d'un passage protégé sur le plateau (Pas de passage piéton dans le secteur)