

ACTU DÉFENSE

Synthèse de l'actualité hebdomadaire du ministère des Armées

7 juillet 2022

A LA UNE

14 Juillet, Europe de la Défense et loi de programmation militaire

A une semaine du 14 Juillet, le point presse de ce jour a été l'occasion de revenir sur le bilan de la Présidence française de l'Union européenne et de présenter les matériels majeurs, fruits des efforts de la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025, et qui seront présents au défilé.

La Directrice générale des relations internationales et de la stratégie (DGRIS), Alice Guitton, a d'abord rappelé les grandes lignes de la Boussole stratégique, « *véritable feuille de route, livre blanc* » de l'Europe de la défense. Capacité de réaction rapide, renouvellement des missions de la politique étrangère de sécurité et de défense, investissements des Etats membres pour préserver l'accès aux espaces contestés comme l'espace ou les océans... L'adoption de la boussole stratégique, qui a symboliquement eu lieu un mois jour pour jour après le début du conflit en Ukraine, permet d'avancer concrètement, de « *franchir des caps idéologiques* ». Par ailleurs, « *ce réveil stratégique européen* » s'inscrit en cohérence avec nos autres alliances, notamment la plus importante d'entre elles, l'OTAN. De fait, le lien transatlantique est désormais « *équilibré, rénové et dynamique* ».

Après cette introduction, le général Yann Gravêthe, directeur par intérim de la Délégation à l'information et à la communication de défense (DICOd), a présenté quelques matériels, la plupart mis à l'honneur sur les Champs le 14 Juillet, et qui incarnent le renouvellement capacitaire permis par la LPM.

- **Les matériels terrestres pour commencer.** Ce sera le premier défilé sur les Champs-Élysées Juillet pour le Jaguar, Engin blindé de reconnaissance et de combat (ERBC), et pour le Griffon, premier véhicule blindé du programme SCORPION à avoir été livré aux forces. Pour mémoire ce programme vise à améliorer la protection, la mobilité et la connectivité entre les différents véhicules de l'armée de Terre.
 - Destiné à remplacer les engins blindés légers AMX10RC et Sagaie, **le Jaguar**, très équipé en matière d'armement, permet à ses utilisateurs d'aller au plus près de l'ennemi pour acquérir du renseignement sans se faire repérer. Les 20 premiers Jaguar ont été livrés en 2021, 300 devraient être livrés d'ici à 2030.
 - Premier blindé à avoir été livré, **le Griffon** a également été le premier à être déployé en opération extérieure, en l'occurrence au Mali, depuis octobre 2021. Par rapport aux véhicules de l'avant blindé qu'il remplace progressivement, le Griffon a des capacités accrues de maniabilité et de mobilité. La cible prévue par la LPM est de 1 872 véhicules livrés à l'armée de Terre d'ici à 2030.
- **La Marine ensuite.** Les capacités d'adaptation des armées françaises ne se reflètent pas seulement dans des achats d'équipements neufs mais également dans la rénovation de matériels ayant fait leurs preuves.
 - C'est le cas de **l'ATL 2**, véritable couteau suisse de la Marine nationale. La modernisation du système de combat au standard 6 est actuellement en production et permet à la Marine nationale de rester au meilleur niveau en matière de lutte anti sous-marine : d'ici à 2024, 18 avions rénovés au standard 6 auront été livrés aux forces.
- **L'armée de l'Air et de l'Espace enfin.**
 - **L'A330 MRTT**, avion ravitailleur et polyvalent, défilera dans les airs le 14 Juillet. C'est un avion emblématique de la contribution des armées à l'opération Résilience. Modulables en version médicalisée, rendant possible le transport de 10 patients à forte dépendance médicale ou jusqu'à 40 patients légers, ils avaient été mobilisés pour évacuer des patients gravement atteints

d'hôpitaux saturés. Comme prévu par la loi de programmation militaire, les livraisons des MRTT seront accélérées par rapport à la programmation précédente, pour permettre le renouvellement de la flotte de ravitaillement en vol.

- Le 19^e **A400M** français, a quant à lui été réceptionné ce mardi 5 juillet par la Direction générale de l'armement à sa sortie de chaîne. Il dispose des toutes dernières avancées certifiées en 2021, comme la capacité de suivi de terrain à très basse altitude en mode automatique étendue aux conditions de vol aux instruments sans visibilité. Les A400M français ont assuré 60% du fret transporté par voie aérienne militaire française en 2021. La loi de programmation militaire 2019-2025 prévoit la livraison de 11 A400M, soit un total de 25 aéronefs en service fin 2025

En conclusion, le général a évoqué des matériels non visibles au défilé du 14 Juillet mais à mettre au bénéfice de la LPM, à savoir les programmes de satellites qui ont décuplé les capacités de renseignement de nos armées et les équipements « à hauteur d'hommes ».

- **La loi de programmation militaire 2019-2025 a fait de l'espace une priorité.** Elle y consacre des moyens importants : 3,6 Mds d'euros sont dédiés au renouvellement des capacités spatiales militaires (capacités spatiales d'observation, de communication et de renseignement électromagnétique). Cette ambition a été réaffirmée par la stratégie spatiale de défense qui prévoit d'y consacrer 700 millions d'euros supplémentaires d'ici à 2025, portant à 4,3 milliards d'euros les investissements du ministère des Armées dans le domaine spatial. Deux exemples parmi d'autres :
 - **Le programme CERES**, (acronyme qui désigne la Capacité de renseignement d'origine électromagnétique spatiale), complète utilement les moyens nationaux terrestres, maritimes et aéroportés de recherche et d'interception des émissions électromagnétiques. Les informations fournies par CERES offriront une connaissance approfondie et régulièrement actualisée des zones d'engagement actuelles ou probables, ce qui consolidera la souveraineté française en matière de défense.
 - **Syracuse IV**, système de télécommunications qui répond aux besoins des forces de communiquer à très longue distance, en mouvement, en interopérabilité avec l'OTAN, en toute autonomie. Plus de 400 stations sol seront déployées au total dans les trois armées. Plus puissantes, plus sécurisées et mobiles, elles offriront la possibilité de connecter un plus grand nombre d'utilisateurs en simultané et permettront aux forces de communiquer dans les zones les plus isolées. Elles arriveront dans la Marine nationale et l'armée de Terre d'ici à 2023 pour équiper les principaux navires de surface, les sous-marins de type « Suffren » et de nombreux véhicules du programme SCORPION.
- **Le renouvellement des capacités des armées, c'est aussi et surtout l'amélioration du quotidien des militaires, grâce à la livraison de « petits équipements »**, tels les casques F3, dont 85% ont été délivrés aux forces, les treillis ou encore le fusil d'assaut HK 416 F. Remplaçant le FAMAS, ce fusil a été conçu comme un véritable système d'armes évolutif, susceptible d'être doté des nouvelles capacités techniques actuelles ou futures. Ses atouts sont sa précision et sa robustesse, sa facilité d'emploi et sa fiabilité, son excellente durée de vie ou encore son autonomie accrue. La moitié de la cible du programme vient d'être franchie avec un total de 59 340 armes livrées sur 117 000.

[#NotreDéfense](#)

ACTUALITÉS DE LA DÉFENSE

MINISTÈRE

Fin des opérations de la *task force* TAKUBA au Mali

La réorganisation du dispositif militaire français au Sahel, décidée en relation étroite avec les partenaires européens et nord-américains, a conduit à la fin des opérations de la Task force (TF) TAKUBA au Mali à compter du 30 juin.

L'opération BARKHANE et la TF TAKUBA témoignent de ce dont les Européens sont capables d'accomplir ensemble dans des environnements sécuritaires complexes. Ainsi, les leçons tirées de cette expérience opérationnelle et « l'esprit TAKUBA » perdureront hors du Mali.

Depuis 2013, les partenaires européens et nord-américains se sont fermement engagés dans la lutte contre les Groupes armés terroristes (GAT) en appui des forces armées sahéniennes, et plus particulièrement des Forces armées maliennes (FAMA). Ces déploiements au Sahel répondaient à une demande officielle du gouvernement

malien, et étaient conformes au droit international et dans un format convenu (mandats du Conseil de sécurité des Nations unies). De nombreux pays européens se sont impliqués dans cette lutte. La plupart d'entre eux étaient engagés au sein de la TF TAKUBA qui visait notamment à assister, conseiller et accompagner les FAMA au combat.

Lancée le 27 mars 2020, la TF TAKUBA a réuni jusqu'à 10 nations contributrices (Belgique, République tchèque, Danemark, Estonie, France, Hongrie, Italie, Pays-Bas, Portugal, Suède). La capacité opérationnelle initiale (IOC - *Initial Operational Capability*) a été déclarée le 15 juillet 2020, et la pleine capacité opérationnelle (FOC - *Full Operational Capability*), le 2 avril 2021. Avec ses deux *Task Groups* (TG), sa force d'intervention rapide (QRF - *Quick Response Force*) motorisée et hélicoptérée et son unité de protection, la TF a prouvé son efficacité en apportant un soutien continu aux FAMA.

L'implication des partenaires européens au sein de la TF TAKUBA a directement contribué à atteindre les objectifs opérationnels. Les TG mixtes ont permis de maintenir un rythme opérationnel en constante augmentation. La TF TAKUBA a rassemblé environ 800 soldats de 10 pays et a même été placée sous le commandement de l'un d'entre eux : la Suède. Outre le partage d'une appréciation de situation, des procédures communes et une fraternité d'armes ont été forgées. Elles ont permis à toutes les nations contributrices de développer une évaluation et une conscience communes de la situation.

En résumé, la TF TAKUBA est un succès stratégique et tactique. C'est un succès stratégique car plus de 10 pays européens, conscients des conséquences de la détérioration de la situation sécuritaire au Sahel pour la sécurité de l'Europe, ont décidé de s'engager conjointement dans une lutte commune contre les GAT. C'est également un succès tactique car la TF TAKUBA a permis la formation d'unités maliennes adaptées au combat contre les terroristes, évitant ainsi la territorialisation des GAT, en particulier de l'État Islamique au Grand Sahara (EIGS), dans la zone des Trois frontières.

[#NotreDéfense](#)

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT

Déclaration commune à l'occasion des 20 ans de l'organisation conjointe de coopération en matière d'armement

L'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAr) a fêté le 5 juillet 2022 à Petersberg près de Bonn en Allemagne, les vingt ans de la ratification de la convention de Farnborough par les parlements respectifs des pays membres fondateurs de l'OCCAr. Signée en septembre 1998, cette convention a permis de doter l'OCCAr de son statut légal.

A l'occasion de cet événement, pour lequel la DGA était représentée par François Pintart directeur des opérations de la direction générale de l'armement et Gaël Diaz de Tuesta pour la direction du développement international, une déclaration commune a été signée par les ministres des Etats membres de l'OCCAr. Cette déclaration des représentants des six nations au conseil de surveillance de l'OCCAr dont la France assure la présidence en 2022, souligne le rôle primordial de l'OCCAr dans le renforcement de la base industrielle et technologique de défense européenne. Elle montre aussi que l'OCCAr doit être un acteur plus important dans un contexte international incertain. Par le biais de dépenses efficaces et ciblées ainsi que par le lancement de nouvelles coopérations, l'OCCAr doit permettre une meilleure contribution à la défense européenne et à l'OTAN. Enfin, cette déclaration invite à simplifier le recours à l'OCCAr et à faciliter l'intégration de nouveaux pays participants aux nouveaux programmes, tout particulièrement ceux qui bénéficient de subventions du fonds européen de défense.



Aujourd'hui l'OCCAr compte 350 personnes dont une centaine de français et conduit 17 programmes d'armement auxquels s'ajouteront 3 nouveaux programmes en cours d'intégration, pour un chiffre d'affaires annuel de 5 milliards d'euros. C'est une véritable rampe de lancement de standards européens en matière d'équipement, avec, par exemple, le Tigre dans le domaine des hélicoptères de combat, l'A400M pour l'aviation de transport, l'Eurodrone pour les systèmes de drones ou encore ESSOR pour la radio logicielle.

[#EuropeDéfense](#)
[En savoir plus](#)

Sispeo : simulateur du combat collaboratif terrestre

Découvrez le moyen d'essais emblématique de la DGA Sispeo (Simulateur spécialisé dans les études d'organisation d'équipages). Ce moyen dépend du LCCT (Laboratoire du combat collaboratif terrestre) de DGA Techniques terrestres sur le site de Bourges.



ARMÉE DE TERRE

45 000 visiteurs au meeting aérien de l'armée de Terre

Le dimanche 3 juillet 2022, se sont tenus à Valence l'AEROTORSHOW, la 11^e édition de l'unique meeting aérien de l'armée de Terre, et le 5^e Hangar de la BD aéronautique, rendez-vous incontournable des amateurs du genre. 45 000 visiteurs se sont déplacés pour cette rencontre annuelle du Groupement aéromobilité de la section technique de l'armée de Terre (GAMSTAT).



Le public était au rendez-vous, familial et passionné, pour venir découvrir les 60 aéronefs présentés tout au long de la journée, et assister aux démonstrations en vol. De nos matériels les plus récents et les plus performants aux aéronefs de collection, chacun a pu, le temps de cette journée, s'immerger dans le monde de l'aéronautique mais aussi celui de l'innovation, dont le GAMSTAT est l'un des acteurs majeurs.

Le tableau ALAT (Aviation légère de l'armée de Terre) a été joué deux fois dans la journée, le Caïman, le Cougar, le Caracal, la Gazelle et le Tigre évoluant sur un scénario millimétré, mettant en avant les spécificités et les savoir-faire de la composante aérocombat de l'armée de Terre. Deux Mirage 2000 se sont également lancés dans une démonstration tactique. Ce meeting représente également un rendez-vous international, avec des équipages danois, suisse, belge, anglais et allemand. Ces derniers au sein de la patrouille franco-allemande ont évolué dans une mise en scène de combat aérien, mettant en avant toutes les capacités de l'hélicoptère Tigre.

A 19h les derniers visiteurs ont quitté le tarmac de l'aéroport de Valence-Chabreuil, essayant de prolonger cette journée inoubliable.

MARINE NATIONALE

Baptême de l'*Abeille Méditerranée*

Le deuxième et dernier Remorqueur d'intervention, d'assistance et de sauvetage nouvelle génération (RIAS NG), l'*Abeille Méditerranée*, a été baptisé le 1^{er} juillet à Toulon, son port base.

Les RIAS sont des bâtiments hauturiers robustes et puissants capables d'intervenir 24h/24 et 7 jours sur 7, même par mer formée, afin de remorquer les navires en détresse jusqu'à l'abris le plus proche.

Dans le cadre d'une convention d'affrètement avec la Marine nationale, la société Abeilles International doit garantir une disponibilité sous faible préavis des RIAS sur ordre du préfet maritime.

Sous le contrôle opérationnel du préfet maritime, ces unités viennent compléter la palette des moyens de l'Action de l'Etat en mer (AEM) à sa disposition : ils participent ainsi à la sauvegarde de la vie en mer, à la lutte contre les incendies en mer, à la surveillance maritime côtière, à la lutte contre la pollution par hydrocarbures et autres matières dangereuses, à la détection de la pollution radioactive et aux opérations consécutives aux sinistres maritimes.



Les RIAS NG *Abeille Normandie* et *Abeille Méditerranée* viennent remplacer respectivement l'*Abeille Languedoc* et l'*Abeille Flandre* à Boulogne-sur-Mer et Toulon.

Les RIAS NG sont plus performants (3 zones de treuillage contre 2, capacité de traction point fixe jusqu'à 280 tonnes contre 160 tonnes, capacité d'accueil de 700 personnes contre 300, 2 embarcations de sauvetage contre 1, grues plus puissantes et capacités antipollution plus importantes).

[#NotreDéfense](#)

Retrait du service actif du *Latouche-Tréville* dernière frégate anti-sous-marine en service dans la Marine

Le vendredi 1^{er} juillet, la Frégate anti-sous-marine (FASM) *Latouche-Tréville* a été retirée du service actif après avoir servi pendant 32 ans au sein de la Marine nationale.

Admise au service actif en 1990, la FASM *Latouche-Tréville*, basée à Brest, est la dernière d'une série de sept frégates anti-sous-marines de type F70. Cette frégate spécialiste de la traque des sous-marins avait notamment pour mission la protection de la Force océanique stratégique et du groupe aéronaval constitué autour du porte-avions. Son ultime mission, de mars à juin 2022, l'a menée en Atlantique nord sous le commandement opérationnel de l'OTAN.

Le 14 juin, en franchissant le goulet de la rade de Brest, les 144 marins de l'équipage du *Latouche-Tréville* ont croisé la Frégate multimissions (FREMM) *Aquitaine* mais aussi un hélicoptère Caïman et un avion de patrouille maritime Atlantique 2. Tout un symbole pour une Marine tournée vers l'avenir et une Force d'action navale désormais « équipée 100 % FREMM ». Le couple FREMM/Caïman a définitivement pris la relève du couple FASM/Lynx pour des capacités anti-sous-marines accrues, mieux adaptées aux nouvelles menaces et dont l'efficacité opérationnelle est déjà pleinement reconnue par nos alliés.



Navires furtifs de nouvelle génération, polyvalents, endurants et souples d'emploi, dotées d'automatismes poussés et d'un équipage à effectif optimisé, les frégates multimitions font partie des frégates de premier rang de la Marine nationale. À l'horizon 2030, la Marine disposera ainsi de 15 frégates de premier rang : 8 FREMM (dont deux FREMM à capacité de défense aérienne renforcée), 2 frégates de défense aérienne (FDA) et 5 futures frégates de défense et d'intervention (FDI).

32 ans d'opérations sur toutes les mers du globe, près de 920 000 nautiques parcourus soit plus de 42 tours du monde : le *Latouche-Tréville* a démontré jusqu'au bout sa pleine efficacité opérationnelle.

[#NotreDéfense](#)

Méditerranée : opération « Thon Rouge » pour un équipage de la flottille 24F

Dans le cadre de l'Action de l'État en mer (AEM), une opération de surveillance des pêches au thon rouge à la senne s'est déroulée sous l'autorité du préfet maritime de la Méditerranée, du 25 mai au 2 juillet 2022 en Méditerranée occidentale et centrale.

Dans ce cadre, la Marine nationale a pré-positionné un équipage de la flottille 24F sur la base d'aéronautique navale de Hyères pour effectuer des vols de police des pêches au sud de l'île de Malte. Pour mener à bien cette mission, « Xénon Écho », qui arme un Falcon 50 Marine de la Base aéronavale (BAN) de Lann-Bihoué, a été renforcé en vol par un inspecteur des pêches de l'Autorité de domaine particulier pour la police des pêches (ADP POLPECHE) habilité auprès de l'ICCAT (*International commission for the conservation of Atlantic tunas*), acronyme anglais de la commission internationale de conservation des thonidés de l'Atlantique. L'équipage a ainsi contribué à la surveillance de vastes zones maritimes afin de reporter au Centre national de surveillance des pêches (CNSP) d'Étel les thoniers en infraction (non licenciés, se livrant à des actions illégales...)



Le saviez-vous ? La pêche à la senne est une technique de pêche très ancienne qui consiste à capturer les poissons à la surface en pleine mer en les encerclant à l'aide d'un très grand filet de pêche. La senne tournant ou coulissante serait une invention américaine du début du XIX^e siècle, inspirée d'une technique basque du XVIII^e siècle. Le poisson est ensuite transféré dans d'immenses cages remorquées jusqu'à destination, dans lesquelles il est conservé et vendu vivant. Les capteurs du Falcon 50 Marine permettent une surveillance optimale des zones de pêche au travers de la détection radar à longue distance de mobiles flottants, de l'analyse des émissions AIS *Automatic Identification System* (système d'échanges automatisés de messages entre navires par radio), de la veille optique et de la transmission instantanée par internet de la situation maritime dans les zones de pêches.

La police des pêches contribue activement à la protection des ressources halieutiques et des intérêts économiques de chaque nation. Pour le contrôle des pêcheries ou zones considérées comme prioritaires par la commission européenne et les États membres concernés, des plans de déploiements communs sont entrepris. C'est dans ce contexte que l'Union européenne apporte son soutien financier aux États mettant en œuvre le régime de contrôle des pêches.

[#NotreDéfense](#)

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

European Wings : signature d'un accord entre trois pays européens

Le jeudi 23 juin 2022, la France, l'Allemagne et la Suède ont signé un accord dans le cadre de la Présidence française du Conseil de l'Union européenne (PFUE).



L'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) a accueilli l'événement PFUE *European Wings* du 22 au 23 juin 2022 à Orléans. Cette manifestation a rassemblé une dizaine de chefs d'état-major des armées de l'Air et des autorités civiles et militaires européennes.

L'objectif d'*European Wings* était de démontrer l'importance stratégique des moyens aériens pour les opérations de gestion de crise de l'Union européenne, l'impératif de sécuriser l'accès aux espaces aériens contestés, et le besoin de coopérations capacitaires.

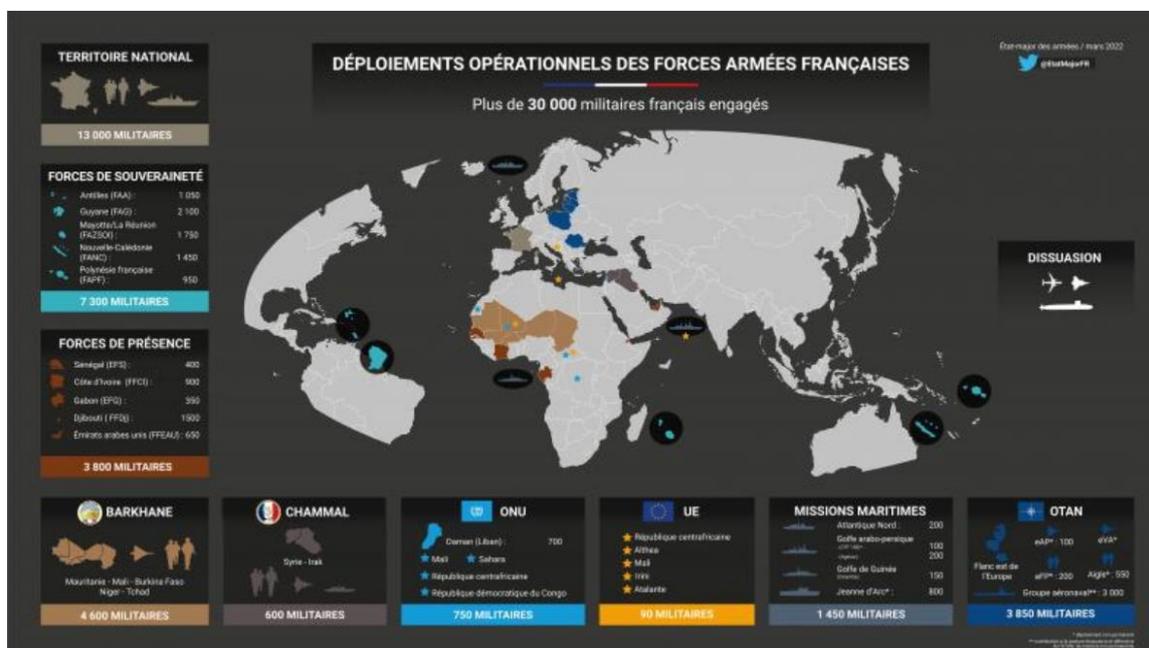
Durant cet événement s'est tenu un séminaire, organisé conjointement avec l'Agence européenne de défense, qui a vu la signature d'un accord pour le *Future Mid-Size Tactical Cargo* (FMTC), projet d'avion de transport tactique remplaçant, à l'horizon 2040, les flottes C-130 Hercules et Casa CN-235. Soutenu par l'agence européenne de défense, cet accord permet la définition de l'appareil destiné à opérer dès 2040, en complément de la flotte A400M.

Le projet réunit plusieurs partenaires dont la France, l'Allemagne et la Suède. D'autres pays pourraient prochainement le rejoindre. Cette signature marque une première étape majeure pour le projet FMTC afin de converger vers des

spécifications communes plus précises. Les études ultérieures de faisabilité industrielle pourraient conduire au lancement du développement de ce nouvel avion aux alentours de 2026-2027.

#NotreDéfense

POINT DE SITUATION DES OPÉRATIONS



Retrouvez le point de situation hebdomadaire des opérations [ici](#).

ÉVÈNEMENTS À VENIR

- **Du 13 au 16 juillet** (Saumur): 172^e Carrousel des écoles militaires de Saumur. Au cœur de l'école de cavalerie se déroulera une nouvelle édition du plus ancien spectacle son et lumière de France. [En savoir plus](#)
- **14 juillet** (Paris - Invalides): collecte de sang exceptionnelle aux Invalides en soutien aux armées. [Lien pour prendre rendez-vous](#)
- **Du 20 juin au 18 septembre** (Paris - Invalides): « De l'Ouragan au Rafale : 70 ans d'excellence industrielle et opérationnelle ». Exposition dans les Jardins Nord de l'Hôtel national des Invalides.

Contact Presse Opérations et CEMA : 09 88 68 28 65 / 28 66 - cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr



Produit par la Délégation à l'information et à la communication de la Défense (DICoD)

Directeur de la publication : GDI Yann Gravêthe

Rédacteur en chef : CF Stanislas Gentien

Rédacteurs : Sarah Pineau, Pierre-Antoine Roger, Titouan Pérignon

Contacts Presse : 09 88 67 33 33 ou media@dicod.fr

Retrouvez-nous sur : www.defense.gouv.fr/salle-de-presse

